

レール頭部横裂連続探傷器 TACS-65

- 水平裂下の横裂も探傷可能！
- 横裂深さを画像表示！
- バッテリー駆動！



レール頭部横裂の連続探傷を可能に！

レール頭部に発生する横裂は、水平裂など表層部にきずがある場合、摩耗などによる形状変化が生じている場合は探傷が困難でした。レール頭部横裂連続探傷器「TACS-65」はレール頭部の状況に関わらず、レール長手方向へ連続的に横裂を探傷・画像表示して、深さを読み取る事を可能にしました。

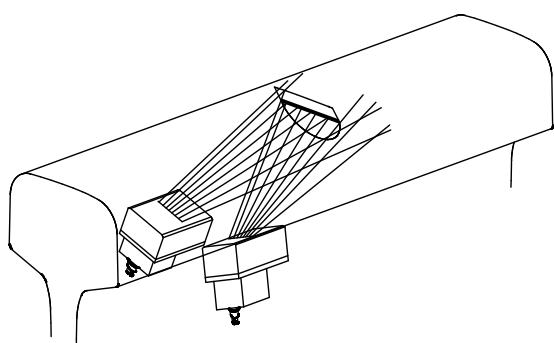
主な仕様

項目	仕様
対象レール	50 kg N レール、60Kg レール それぞれのレールには専用センサーが必要。
表示方式	レール側面、レール断面
データ処理・表示器	ノート P. C.
連続探傷時間	約 4 時間
探傷用接触媒質容量	約 2L タンク (2km/H 走行時 : 約 500m) *
電源	リチウムイオン充電式電池
最大外形寸法	約 1000 (H) × 280 (W) × 560 (D)
質量	本体 : 約 17 kg (接触媒質除く)

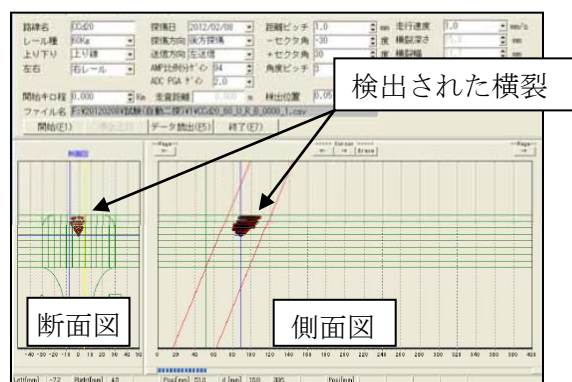
* 接触媒質はグリセリン系ペースト

標準構成

- ◆ 本体 1 台
- ◆ リチウムイオン充電式電池 1 個
- ◆ 充電器 1 個
- ◆ 探触子 (50KgN 用または 60Kg 用) 1 組
- ◆ 収納箱 1 個



レールあご下からステレオ探傷で横裂を探傷



データ表示例

本カタログ記載事項は改良の為予告なく変更する場合があります



Inspection Technologies & Solution Co., Ltd

日本 I T e S 株式会社

〒336-0017 さいたま市南区南浦和 2-36-9 白井ビル 4F

TEL (048) 813-5681 FAX (048) 884-7474

URL <http://nihonites.co.jp>